



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1335

8 Ιουλίου 2008

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Καθορισμός προδιαγραφών, όρων και προϋποθέσεων για την εξειδίκευση των επενδυτικών σχεδίων των μεταφορικών ή και εμπορικών επιχειρήσεων, υπό ενιαίο φορέα, για τη δημιουργία υποδομών αποθήκευσης, συσκευασίας και τυποποίησης καθώς και κλειστών χώρων στάθμευσης φορτηγών οχημάτων της υποπερίπτωσης (ii) της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του ν. 3299/2004, όπως ισχύει..... 1
- Έκδοση διαπιστωτικής απόφασης για την ολοκλήρωση των έργων υποδομής και την δυνατότητα λειτουργίας του ΒΙΟ.ΠΑ. Κερατέας Ν. Αττικής.... 2
- Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε πρατηριούχους υγρών καυσίμων..... 3
- Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 159/2008 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Άνω Λιοσίων..... 4

#### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- Διόρθωση σφάλματος στο ΦΕΚ 1194 Β'/27.6.2008 και στην υπ' αριθμ. Φ.400/10/08/Σ.15245/23.6.2008 απόφαση..... 5

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. 29908 (1)  
Καθορισμός προδιαγραφών, όρων και προϋποθέσεων για την εξειδίκευση των επενδυτικών σχεδίων των μεταφορικών ή και εμπορικών επιχειρήσεων, υπό ενιαίο φορέα, για τη δημιουργία υποδομών αποθήκευσης, συσκευασίας και τυποποίησης καθώς και κλειστών χώρων στάθμευσης φορτηγών οχημάτων της υποπερίπτωσης (ii) της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του ν. 3299/2004, όπως ισχύει.

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3299/2004 (ΦΕΚ 261/Α'/3.12.2004)

«Κίνητρα Ιδιωτικών Επενδύσεων για την Οικονομική Ανάπτυξη και την Περιφερειακή Σύγκλιση», όπως ισχύει, και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 7 αυτού.

2. Την υπ' αριθμ. ΧΡ 86/2007 καταχώρηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή καθεστώτος Περιφερειακών Ενισχύσεων του ν. 3299/2004, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 37 του ν. 3522/2006, βάση του Κανονισμού (ΕΚ) 1628/2006.

3. Τις Κοινοτικές κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με κρατικές ενισχύσεις περιφερειακού χαρακτήρα (98/С 74/06).

4. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 1628/2006 της Επιτροπής για την εφαρμογή των άρθρων 87 και 88 της συνθήκης στις εθνικές επενδυτικές ενισχύσεις περιφερειακού χαρακτήρα.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 79 (ΦΕΚ 62/Α'/1.3.2004) «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας Σταθμών υπεραστικών λεωφορείων και Σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων (εμπορευματικών σταθμών αυτοκινήτων)».

6. Το άρθρο 90 του «Κώδικα για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98).

7. Τις διατάξεις του π.δ. 206/Α'/2007 (ΦΕΚ 232/Α'/19.9.2007) «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».

8. Τις διατάξεις του π.δ. 178/2000 (ΦΕΚ 165/Α'/14.7.2000) «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας», όπως ισχύει.

9. Τις διατάξεις του π.δ. 81/20.3.2002 (ΦΕΚ 57/τ.Α'/21.3.2002) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών».

10. Την υπ' αριθμ. 42362/Υ252/28.9.2007 (ΦΕΚ 1948/Β'/3.10.2007) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών», αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

Έννοια, προδιαγραφές, όροι και προϋποθέσεις

Για την εξειδίκευση των επενδυτικών σχεδίων των μεταφορικών ή και εμπορικών επιχειρήσεων, υπό ενιαίο φορέα, που αφορούν τη δημιουργία υποδομών αποθήκευσης, συσκευασίας και τυποποίησης, καθώς και των κλειστών χώρων στάθμευσης φορτηγών οχημάτων της

υποπερίπτωσης ii της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του ν. 3299/2004, όπως ισχύει, και για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης ορίζονται:

1. Έννοια. Εμπορευματικός Σταθμός αυτοκινήτων ή σταθμός φορτηγών αυτοκινήτων είναι το σύνολο των αναγκαίων κτιρίων, εγκαταστάσεων, χώρων στάθμευσης και ελιγμών για εγκατάσταση και λειτουργία μεταφορικής ή διαμεταφορικής επιχείρησης, η οποία χρησιμεύει κατά κύριο λόγο για τη διενέργεια φορτοεκφόρτωσης ή και προσωρινής αποθήκευσης συνήθων εμπορευμάτων.

Η ίδρυση και λειτουργία των Εμπορευματικών Σταθμών αυτοκινήτων της παρούσας απόφασης θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα του υπ' αριθμ. 79/2004 Προεδρικού Διατάγματος (ΦΕΚ 62/τ.Α'/1.3.2004) περί «Καθορισμού όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας Σταθμών υπεραστικών λεωφορείων και Σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων (εμπορευματικών σταθμών αυτοκινήτων)».

2. Φορείς. Δικαίωμα υποβολής αίτησης έχουν όλες οι υπό σύσταση, νεοϊδρυόμενες ή υφιστάμενες εταιρείες και συνεταιρισμοί, στις οποίες συμμετέχουν δύο (2) ή περισσότερες εταιρείες εκ των οποίων η μία (1) τουλάχιστον θα είναι μεταφορική και μία (1) τουλάχιστον εμπορική επιχείρηση.

Κάθε εταίρος δεν δύναται να συμμετέχει στον ενιαίο φορέα με ποσοστό μεγαλύτερο του 80% συμπεριλαμβανομένου στο όριο αυτό και την τυχόν συμμετοχή θυγατρικών του εταιρειών.

Μεταφορικές νοούνται οι επιχειρήσεις που η δραστηριότητά τους εμπίπτει στους κωδικούς 60 έως 63 της Στατιστικής Ταξινόμησης Κλάδων Οικονομικής Δραστηριότητας.

Εμπορικές νοούνται οι επιχειρήσεις που η δραστηριότητά τους εμπίπτει στον κωδικό 51 της Στατιστικής Ταξινόμησης Κλάδων Οικονομικής Δραστηριότητας.

Σε περιπτώσεις μικτής δραστηριότητας, ως μεταφορικές ή εμπορικές επιχειρήσεις νοούνται εκείνες που κατά την τελευταία κλεισμένη διαχειριστική χρήση, το 50% τουλάχιστον του κύκλου εργασιών τους προκύπτει από επιλέξιμη εμπορική ή μεταφορική δραστηριότητα.

Στους ενιαίους φορείς δύναται να συμμετέχουν και επιχειρήσεις, οι οποίες παρόλο που δεν έχουν εμπορική ή μεταφορική δραστηριότητα, κρίνεται ότι συμβάλουν στους στόχους του επενδυτικού σχεδίου.

3. Προδιαγραφές. Το επενδυτικό σχέδιο πρέπει να στοχεύει στη δημιουργία νέων σύγχρονων μονάδων σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων ή στην επέκταση, εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση υφιστάμενων μονάδων με σκοπό την ουσιαστική βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

4. Προϋποθέσεις.

Τα επενδυτικά σχέδια των συνεργαζόμενων εμπορικών και μεταφορικών επιχειρήσεων, υπό ενιαίο φορέα, θα πρέπει να αποσκοπούν αποκλειστικά:

- στην αποθήκευση, διακίνηση και εν γένει διαχείριση των εμπορευμάτων των συμμετεχουσών στον ενιαίο φορέα εμπορικών επιχειρήσεων, καθώς και
- στην αποθήκευση, διακίνηση και εν γένει διαχείριση στοιχείων ενεργητικού των συμμετεχουσών στον ενιαίο φορέα μεταφορικών επιχειρήσεων, οικοσκευών και λοιπών υλικών ιδιωτών πελατών, καθώς και στοιχείων ενεργητικού επιχειρήσεων πελατών.

5. Όροι.

Το ύψος του επενδυτικού σχεδίου για ίδρυση νέας μονάδας, επέκταση και εκσυγχρονισμό υφιστάμενης μονάδας, θα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστον εκατόκοσμες χιλιάδες (700.000) ευρώ.

6. Δικαιολογητικά υποβολής επενδυτικών σχεδίων.

i. Γενικά Δικαιολογητικά. Ισχύουν τα γενικά δικαιολογητικά και τεχνοοικονομικά στοιχεία που καθορίζονται στην υπ' αριθμ. 33017/25.7.2007 (ΦΕΚ 1292/τ.Β'/25.7.2007) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

ii. Ειδικά Δικαιολογητικά. Άδεια ίδρυσης Σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων που χορηγείται από τις αρμόδιες κατά τόπους Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

## Άρθρο 2

### Ενισχυόμενες δαπάνες

1. Είδη ενισχυόμενων δαπανών.

i. Η κατασκευή, η επέκταση και ο εκσυγχρονισμός κτιριακών, ειδικών και βοηθητικών εγκαταστάσεων, καθώς και οι δαπάνες διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου.

ii. Η αγορά πάγιων στοιχείων ενεργητικού που αφορούν μόνο κτιριακές εγκαταστάσεις και συνδέονται άμεσα με μια παραγωγική μονάδα.

iii. Η αγορά γηπέδων, έως 10% της ενισχυόμενης δαπάνης της επένδυσης, αποκλειστικά για μικρές επιχειρήσεις.

iv. Η αγορά και εγκατάσταση καινούργιων σύγχρονων μηχανημάτων, ειδικών εγκαταστάσεων και λοιπού εξοπλισμού. Τα μισθώματα της χρηματοδοτικής μίσθωσης καινούργιων σύγχρονων μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού του οποίου αποκτάται η χρήση.

v. Η αγορά και εγκατάσταση καινούργιων σύγχρονων συστημάτων αυτοματοποίησης διαδικασιών και μηχανοργάνωσης, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών αγοράς του αναγκαίου λογισμικού. Ειδικότερα, η αγορά και εγκατάσταση πληροφοριακών συστημάτων και συστημάτων τηλεματικής για την αποδοτική διαχείριση των αποθεμάτων - διανομών.

vi. Η αγορά και εγκατάσταση καινούργιου σύγχρονου εξοπλισμού και η κατασκευή εγκαταστάσεων για τη διακίνηση υλικών και προϊόντων.

vii. Οι δαπάνες μελετών που αποσκοπούν στην εισαγωγή, ανάπτυξη και εφαρμογή σύγχρονης τεχνολογίας, τεχνονγνωσίας, σύγχρονων μεθόδων παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας.

viii. Οι δαπάνες μελετών, αγορές καινούργιου σύγχρονου εξοπλισμού, εγκατάστασης και λειτουργίας των αναγκαίων υποδομών, και διαδικασιών, καθώς και τα έξοδα πιστοποίησης των διαδικασιών διασφάλισης της ποιότητας, σύμφωνα με τα αντίστοιχα ευρωπαϊκά πρότυπα από οργανισμούς διαπιστευμένους από τον αρμόδιο εθνικό φορέα.

ix. i. Οι δαπάνες συμβούλων σύμφωνα με τους περιορισμούς της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Επιλέξιμες είναι οι μελέτες για την οργάνωση της διοίκησης, την αναδιοργάνωση των επί μέρους λειτουργιών της επιχείρησης, τον ανασχεδιασμό των επιχειρηματικών διαδικασιών, την τυποποίηση των διαδικασιών, των ερευνών της αγοράς, την εκπόνηση των μελετών προώθησης προϊόντων ή υπηρεσιών, καθώς και των συγκριτικών μελετών επιδόσεων.

Οι ανωτέρω μελέτες θα πρέπει να συναρτώνται άμεσα, να προσδιορίζονται και να εξυπηρετούν την υλοποίηση του υποβαλλόμενου στις διατάξεις του ν. 3299/2004 επενδυτικού σχεδίου.

ii. Τα παρεχόμενα ποσοστά επιχορήγησης για αμοιβές μελετών συμβούλων δεν μπορούν να υπερβούν κατ' ανώτατο το πενήντα τοις εκατό (50%) αυτών.

iii. Οι ενισχύσεις για δαπάνες αμοιβών μελετών συμβούλων παρέχονται μόνο στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, σε ποσοστό που δεν υπερβαίνει το 10% του κόστους του επενδυτικού σχεδίου και δεν αφορούν συνήθεις λειτουργικές δαπάνες αυτών.

2. Όροι και προϋποθέσεις ενισχυόμενων δαπανών.

α. Οι ενισχυόμενες δαπάνες πρέπει να αφορούν πάγια στοιχεία, ενσώματα και άυλα. Λειτουργικές δαπάνες δεν ενισχύονται.

β. Το ποσοστό ενίσχυσης των άυλων πάγιων στοιχείων δεν θα υπερβαίνει για τις μεγάλες επιχειρήσεις το είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του κόστους του επενδυτικού σχεδίου.

Τα άυλα πάγια στοιχεία θα πρέπει να αποτελούν αποσβεστέα στοιχεία του ενεργητικού που θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο στην ενισχυόμενη επένδυση και θα αποκτώνται από τρίτους με τους όρους που ισχύουν στην αγορά.

γ. Το συνολικό κόστος των κτιριακών δαπανών δεν θα υπερβαίνει το εβδομήντα τοις εκατό (70%) του κόστους του επενδυτικού σχεδίου.

δ. i. Οι δαπάνες για την αγορά γηπέδων ενισχύονται αποκλειστικά για φορείς επενδυτικών σχεδίων που είναι μικρές ή πολύ μικρές επιχειρήσεις.

Η αξία της αγοράς του γηπέδου που ενισχύεται, σε αντιστοιχία με το ποσοστό κάλυψης της παραγωγικής μονάδας, δεν μπορεί να υπερβαίνει το 10% του συνολικού ενισχυόμενου κόστους του επενδυτικού σχεδίου.

Η τιμή αγοράς του γηπέδου, που δεν θα πρέπει να υπερβαίνει την αντικειμενική αξία, προκύπτει από τα συμβολαιογραφικά έγγραφα απόκτησης κυριότητας ή, σε περίπτωση έλλειψης αυτών, από στοιχεία που τεκμηριώνουν την αντικειμενική αξία του γηπέδου.

ii. Η ενίσχυση της αγοράς πάγιων στοιχείων ενεργητικού είναι δυνατή υπό την προϋπόθεση ότι:

- συνδέονται άμεσα με μια παραγωγική μονάδα,
- η μονάδα αυτή έχει παύσει τη λειτουργία της,
- αποκτούνται από ανεξάρτητο επενδυτή,
- η σχετική συναλλαγή πραγματοποιείται υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς,
- αφαιρούνται ενισχύσεις που έχουν ήδη χορηγηθεί πριν την αγορά.

Επιπρόσθετα για την αγορά του ακινήτου (κτίριο):

- η τιμή του δεν θα υπερβαίνει την αγοραία αξία,
- η υπόστασή του είναι σύμφωνη με την πολεοδομική και λοιπή νομοθεσία.

3. Οι ενισχυόμενες δαπάνες δύναται να αφορούν και τις «Λοιπές εγκαταστάσεις του σταθμού» σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 14 του υπ' αριθμ. 79/2004 Προεδρικού Διατάγματος.

### Άρθρο 3

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης εκτιμάται ότι η δαπάνη που θα προκύψει σε βάρος του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων εξαρτάται από το συνολικό κόστος των συγκεκριμένων επενδυτικών σχε-

δίων που θα υπαχθούν στις διατάξεις του επενδυτικού νόμου 3299/2004 (ΦΕΚ 261/Α'/23.12.2004), όπως ισχύει, και προβλέπεται από την ετήσια απόφαση καθορισμού κονδυλίων για την κάλυψη των δαπανών αυτών.

### Άρθρο 4

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Ιουλίου 2008

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**  
 ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
**ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

Αριθμ. Φ/Α.7/8/14133/1047

(2)

Έκδοση διαπιστωτικής απόφασης για την ολοκλήρωση των έργων υποδομής και την δυνατότητα λειτουργίας του ΒΙΟ.ΠΑ. Κερατέας Ν. Αττικής.

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α'/26.7.1985) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως αυτός τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α'/1992).

2. Τις διατάξεις του π.δ. 229/1986 (ΦΕΚ 96/Α'/1986) «Σύσταση και Οργάνωση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας», του π.δ. 396/1989 (ΦΕΚ 172/Α'/1989) «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας», του π.δ. 189/1995 (ΦΕΚ 99/Α'/1995) «Συμπλήρωση και τροποποίηση του π.δ. 396/1998», του π.δ. 27/1996 (ΦΕΚ 19/Α'/1996) «Συγχωνεύσεις των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας Ενέργειας & Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» και του π.δ. 122/2004 (ΦΕΚ 85/Α'/17.3.2004) «Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού».

3. Τις διατάξεις του π.δ. 206/2007 (ΦΕΚ 232/Α'/19.9.2007) «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».

4. Την υπ' αριθμ. ΔΠ/Φ6.12/οικ21348/17.10.2007 - Υ282/17.10.2007 (ΦΕΚ 449/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./18.10.2007) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης σχετικά με το «Διορισμό Γενικού Γραμματέα στην Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας» του Μ. Τζαφέρη.

5. Την υπ' αριθμ. Φ.2/Οικ.22095/223/29.10.2007 (ΦΕΚ 2149/Β'/6.11.2007) απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης σχετικά με τη μεταβίβαση στο Γενικό Γραμματέα Βιομηχανίας, στους Γενικούς Διευθυντές, στους Προϊσταμένους Διευθύνσεων και στους Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης του δικαιώματος να υπογράφουν «Με εντολή Υπουργού».

6. Τις διατάξεις του ν. 2545/1997 «Βιομηχανικές και Επιχειρηματικές Περιοχές και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 254/1997) όπως αυτός ισχύει σήμερα και ειδικότερα τα άρθρα 9 παρ. 3 και 11 παρ. 4 αυτού.

7. Την υπ' αριθμ. 9174/466/16.5.2003 (ΦΕΚ 695/Β'/3.6.2003) κοινή υπουργική απόφαση περί «καθορισμού της θέσης, της έκτασης και των ορίων του ΒΙΟ.ΠΑ. Κερατέας και έγκρισης του φορέα των έργων και των Περιβαλλοντικών Όρων».

8. Τα υπ' αριθμ. 2396/9.4.2008 και 3341/30.5.2008 έγγραφα της Δ.Δ.Ε. της Περιφέρειας Αττικής ειδοποίησης-πρόσκλησης για την έκδοση της απόφασης διαπίστωσης ολοκλήρωσης των έργων υποδομής του ΒΙΟ.ΠΑ. Κερατέας.

9. Την από 9.5.2008 Σύμβαση άνευ ανταλλάγματος μεταξύ του Φορέα υλοποίησης «ΒΕΠΕ ΚΕΡΑΤΕΑΣ Α.Ε.» και του Φορέα διαχείρισης «Φ.Ο.ΔΙ.ΒΙ.ΚΕ. Α.Ε.» του ΒΙΟ.ΠΑ. Κερατέας.

10. Την υπ' αριθμ. 14133/1047/13.6.2008 έκθεση αυτοψίας του οργάνου ελέγχου.

11. Την υπ' αριθμ. 14505/1082/18.6.2008 Υπεύθυνη Δήλωση του εκπροσώπου της ΒΕΠΕ ΚΕΡΑΤΕΑΣ Α.Ε. Ξενοφώντα Ζαβιτσάνου, σχετικά με την ανάληψη της υποχρέωσης της ανανέωσης της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων εντός εξαμήνου (το πολύ), αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

Διαπιστώνουμε την ολοκλήρωση των έργων υποδομής και τη δυνατότητα λειτουργίας του ΒΙΟ.ΠΑ. Κερατέας, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 2545/1997, όπως αυτά προβλέπονται από την υπ' αριθμ. 9174/466/16.5.2003 (ΦΕΚ 695/Β'/3.6.2003) κοινή υπουργική απόφαση καθορισμού.

#### Άρθρο 2

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και έχει ισχύ μετά τη δημοσίευσή της.

Αθήνα, 23 Ιουνίου 2008

Με εντολή Υπουργού  
Ο Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας  
ΜΕΛΕΤΙΟΣ ΤΖΑΦΕΡΗΣ

Αριθμ. Α8/36824/3042 (3)  
Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε πρατηριούχους υγρών καυσίμων.

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

##### ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α') «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις των άρθρων 1 και 2 και 3 του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α') «Για τις οδικές μεταφορές, τις επικοινωνίες και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του π.δ. 206/2007 (ΦΕΚ 232 Α') «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α').

5. Την ανάγκη καθορισμού του αριθμού των αδειών κυκλοφορίας φορτηγών βυτιοφόρων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης που χορηγούνται σε πρατηριούχους υγρών καυσίμων και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

##### Ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας απόφασης ορίζονται ως:

1. «Πρατηριούχοι υγρών καυσίμων», οι κάτοχοι (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) αδειών λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, οι οποίες χορηγούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

2. «Βυτιοφόρο φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης (ΒΦΑ-ΙΧ) μεταφοράς υγρών καυσίμων», κατά την παρούσα απόφαση, τα φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους άνω των 4.000 χιλιόγραμμων μέχρι και 8.000 χιλιόγραμμων, των οποίων οι άδειες κυκλοφορίας εκδίδονται στο όνομα των πρατηριούχων υγρών καυσίμων.

#### Άρθρο 2

##### Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας ΒΦΑ-ΙΧ σε πρατηριούχους υγρών καυσίμων

1. Χωρίς να θίγονται οι διατάξεις του ν. 1959/1991 και της υπ' αριθμ. Α2/29542/5347/91 Κεφάλαιο Γ, παράγραφος 4, περίπτωση (α) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, επιτρέπεται η χορήγηση στους ως άνω πρατηριούχους υγρών καυσίμων δύο (2) αδειών κυκλοφορίας ΒΦΑ - ΙΧ ανά πρατήριο υγρών καυσίμων μεικτού βάρους μεγαλύτερου των 4.000 χιλιόγραμμων και μέχρι 8.000 χιλιόγραμμων.

2. Τα ΒΦΑ-ΙΧ αυτοκίνητα των πρατηριούχων υγρών καυσίμων μπορούν να μεταφέρουν από τον αποθηκευτικό χώρο του πρατηρίου στους αποθηκευτικούς χώρους των Τελικών Καταναλωτών, εκτελωνισμένα, αποκλειστικά τα ακόλουθα πετρελαιοειδή προϊόντα σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 7 του ν. 3054/2002, όπως ισχύει:

- α) Πετρέλαιο κίνησης
- β) Πετρέλαιο θέρμανσης και
- γ) Φωτιστικό πετρέλαιο.

3. Τα αναφερόμενα στην παρ. 2 του παρόντος άρθρου αναγράφονται επί των αδειών κυκλοφορίας του ΒΦΑ - ΙΧ ως παρατηρήσεις. Επίσης, στην άδεια κυκλοφορίας αναγράφεται και ο αριθμός της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου υγρών καυσίμων.

4. Το μεικτό βάρος των εν λόγω αυτοκινήτων, που θα κυμαίνεται από 4.001 χιλιόγραμμα έως 8.000 χιλιόγραμμα θα προκύπτει από έγκριση τύπου ή από επίσημους έντυπους καταλόγους του εργοστασίου κατασκευής και όχι από τυχόν διασκευή του αυτοκινήτου.

5. Κατά την καταχώριση των ΒΦΑ - ΙΧ από την Υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Τομέας Μεταφορών και Επικοινωνιών, στο μηχανογραφικό αρχείο οχημάτων, που τηρείται από το Υπουργείο Μεταφορών, θα τίθεται ως επάγγελμα το υπό τον κωδικό αριθμό «998» (επιχείρηση πρατηρίου υγρών καυσίμων).

6. Στα ΒΦΑ-ΙΧ θα υπάρχουν τα συνοδευτικά έγγραφα κάθε μεταφοράς, τα οποία φέρουν αποκλειστικά την εμπορική επωνυμία του ιδιοκτήτη του βυτιοφόρου.

7. Τα βυτιοφόρα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής μπορούν να οδηγούνται από τους ιδιοκτήτες (φυσικά πρόσωπα) πρατηρίων υγρών καυσίμων ή από οδηγούς που έχουν προσληφθεί με σχέση εξαρτημένης εργασίας από αυτούς. Οι εν λόγω οδηγοί κατέχουν την προβλεπόμενη άδεια ικανότητας οδηγού και είναι εφοδιασμένοι με πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού

οχημάτων για τη μεταφορά επικινδύνων υλικών της κλάσεως 3 της Συμφωνίας ADR σε βυτία.

Σε περίπτωση οδήγησης του ΒΦΑ-ΙΧ από το προσωπικό της επιχείρησης (και όχι από τον ιδιοκτήτη της επιχείρησης πρατηρίου υγρών καυσίμων), ο οδηγός οφείλει να φέρει θεωρημένη ανά δίμηνο βεβαίωση του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, από την οποία να προκύπτει ότι εξακολουθεί να εργάζονται ως οδηγός με σχέση εξαρτημένης εργασίας στην επιχείρηση πώλησης πετρελαίου θέρμανσης στην οποία ανήκει το ΒΦΑ-ΙΧ.

### Άρθρο 3 Έκδοση αδειών κυκλοφορίας

1. Για την θέση σε κυκλοφορία οχήματος του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης (μικτού βάρους άνω των 4.000 και έως και 8.000 χιλιόγραμμων) από πρατηριούχους υγρών καυσίμων, απαιτούνται πέραν των δικαιολογητικών της υπ' αριθμ. Α2/29542/5374/1991 υπουργικής απόφασης, επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, που εκδίδεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης σύμφωνα με τις κείμενες περί αυτών διατάξεις.

Για τη θέση σε κυκλοφορία των αυτοκινήτων αυτών δεν απαιτείται η προσκόμιση του προβλεπόμενου από τις διατάξεις του κεφαλαίου Δ της Α2/29542/5374/1991 υ.α. πιστοποιητικού Δ.Ο.Υ. περί αντικειμένου εργασιών και ακαθάριστων εσόδων.

2. Αν η επιχείρηση πρατηρίου υγρών καυσίμων είναι ήδη ιδιοκτήτης βυτιοφόρου αυτοκινήτου μεταφοράς υγρών καυσίμων μικτού βάρους άνω των 4.000 και μέχρι 8.000 χιλιόγραμμων, προ της έκδοσης νέων αδειών κυκλοφορίας, πραγματοποιείται έλεγχος της άδειας κυκλοφορίας του ήδη κυκλοφορούντος βυτιοφόρου αυτοκινήτου μεταφοράς υγρών καυσίμων ιδιοκτησίας της ως προς τα μεταφερόμενα είδη και διόρθωση τους ως εξής:

Αν οι αναγραφόμενες παρατηρήσεις επί της άδειας κυκλοφορίας του βυτιοφόρου αυτοκινήτου μεταφοράς υγρών καυσίμων δεν συμφωνούν με αυτήν της παρ. 2 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης, γίνεται διόρθωση των παρατηρήσεων αυτών, έτσι ώστε να είναι σύμφωνες με τις προβλεπόμενες από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης. Η διόρθωση γίνεται με τη συμπλήρωση νέου εντύπου άδειας κυκλοφορίας χωρίς τη σύμπραξη της αρμόδιας ΔΟΥ, στο οποίο όλα τα λοιπά στοιχεία παραμένουν αμετάβλητα (τεχνικά στοιχεία οχήματος, στοιχεία ιδιοκτήτη, ημερομηνία χορήγησης άδειας κλπ) και μεταβάλλονται μόνον οι παρατηρήσεις.

Επί της άδειας κυκλοφορίας του βυτιοφόρου αυτοκινήτου μεταφοράς υγρών καυσίμων και στον χώρο των παρατηρήσεων αυτής τίθεται η ένδειξη «Αντίγραφο αδειας λόγω διόρθωσης των παρατηρήσεων, σύμφωνα με την ..... κοινή υπουργική απόφαση». Επίσης, στον ίδιο χώρο των παρατηρήσεων αναγράφεται η ημερομηνία της μεταβολής (και όχι της έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας) και τίθεται η υπογραφή από τον εξουσιοδοτημένο υπάλληλο. Η παλιά άδεια κυκλοφορίας τοποθετείται στον φάκελο του αυτοκινήτου με την ένδειξη «εκδόθηκε αντίγραφο της παρούσας άδειας την ..../.. 200.., λόγω διόρθωσης των παρατηρήσεων, σύμφωνα με την ..... κοινή υπουργική απόφαση». Η εκτύπωση

του αντιγράφου της άδειας κυκλοφορίας γίνεται με τις διαδικασίες «17» και «18Α».

3. Για την έκδοση των αδειών κυκλοφορίας νέων ΒΦΑ-ΙΧ ελέγχεται ο αριθμός των ήδη κατεχόμενων από την επιχείρηση βυτιοφόρων άνω των 4.000 χιλιόγραμμων ώστε το σύνολο να μην υπερβαίνει τον αριθμό των δικαιούμενων αυτοκινήτων σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 της παρούσας.

4. Στο έντυπο της άδειας κυκλοφορίας των ΒΦΑ-ΙΧ αναγράφεται η ένδειξη «ισχύει μέχρι .....», σύμφωνα με τη διάρκεια ισχύος της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων. Η ισχύς της άδειας κυκλοφορίας παρατείνεται σε περίπτωση ανανέωσης της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων.

### Άρθρο 4 Ποινές

1. Για οποιαδήποτε παράβαση των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης αναφορικά με τον τόπο φόρτωσης και εκφόρτωσης επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παρ. 1.38 του άρθρου 4 του ν. 3446/2006.

2. Σε περίπτωση μεταφοράς με ΒΦΑ-ΙΧ πρατηριούχων υγρών καυσίμων προϊόντων διαφορετικών από τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 2 της παρούσας επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παρ. 1.41 του άρθρου 4 του ν. 3446/2006.

3. Σε περίπτωση μεταφοράς καυσίμων με ΒΦΑ-ΙΧ πρατηριούχων υγρών καυσίμων, χωρίς τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς ή χωρίς την αναγραφή σε αυτά της επωνυμίας του πρατηρίου υγρών καυσίμων ή χωρίς την προβλεπόμενη βεβαίωση για την εργασιακή σχέση του οδηγού της παρ. 7 του άρθρου 2, επιβάλλονται από τα αρμόδια όργανα οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παρ. 1.40 του άρθρου 4 του ν. 3446/2006.

4. Οι κυρώσεις των ανωτέρω παραγράφων επιβάλλονται ανεξάρτητα από την επιβολή άλλων διοικητικών κυρώσεων που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, και ανεξάρτητα από την επιβολή ποινικών κυρώσεων.

### Άρθρο 5

#### Καταργούμενες διατάξεις - Έναρξη ισχύος

Η υπ' αριθμ. Α8/31284/4774/10.3.1999 (ΦΕΚ 259 Β') κοινή υπουργική απόφαση καταργείται.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 26 Ιουνίου 2008

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΩΛΙΑΣ

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Αριθμ. 212

(4)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 159/2008 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Άνω Λιοσίων.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 269 του ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114 Α'), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 25 του ν.

3613/2007, με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα του προσωπικού των επιχειρήσεων.

2. Την υπ' αριθμ. 17436/16.5.1988 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 399/τ.Β'/15.6.1988) με την οποία συστάθηκε η Δημοτική Επιχείρηση με την επωνυμία «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ».

3. Την υπ' αριθμ. 59573/21.10.1987 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 602/τ.Β'/10.11.1987) με την οποία συστάθηκε η Δημοτική Επιχείρηση με την επωνυμία «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ».

4. Την υπ' αριθμ. 158/2008 απόφαση του Δ.Σ. που αφορά στη λύση των Δημοτικών Επιχειρήσεων ΔΕΤΕΑΛΑ και ΔΕΑΔΑΛ.

5. Την υπ' αριθμ. 3264/8.4.2008 απόφαση Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η λύση της Δημοτικής Επιχείρησης Ανάπτυξης Δήμου Άνω Λιοσίων Αττικής και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 605 Β'/8.4.2008.

6. Την υπ' αριθμ. 2916/8.4.2008 απόφαση Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η λύση της Δημοτικής Επιχείρησης Τεχνικών Έργων Δήμου Άνω Λιοσίων Αττικής και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 605 Β'/8.4.2008.

7. Το υπ' αριθμ. 669/τ.Β'/16.4.2008, όπου δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ. 159/2008 απόφαση για έγκριση μεταφοράς του προσωπικού των Δημοτικών Επιχειρήσεων ΔΕΤΕΑΛΑ και ΔΕΑΔΑΛ και σύσταση προσωρινών προσωποπαγών θέσεων στο Δήμο Άνω Λιοσίων Αττικής.

8. Το υπ' αριθμ. 342/τ.Γ'/16.4.2008, όπου δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ. 55/2008 απόφαση Δημάρχου Άνω Λιοσίων, για την κατάταξη προσωπικού σε συσταθείσες προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ιδιωτικού Δικαίου αορίστου χρόνου στο Δήμο Άνω Λιοσίων Νομ. Αττικής, αποφασίζει ομόφωνα:

Τροποποιεί την υπ' αριθμ. 159/2008 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Άνω Λιοσίων ως εξής:

Α. Τροποποιεί την έγκριση της μεταφοράς στο σημείο «στις υπηρεσίες του Δήμου Άνω Λιοσίων τριακοσίων ογδόντα ενός (381) εργαζομένων», στο ορθό «στις υπηρεσίες και στα νομικά πρόσωπα του Δήμου Άνω Λιοσίων τριακοσίων ογδόντα δύο (382) εργαζομένων» της Δημοτικής Επιχείρησης Ανάπτυξης Δήμου Άνω Λιοσίων Αττικής και της Δημοτικής Επιχείρησης Τεχνικών Έργων Δήμου Άνω Λιοσίων Αττικής.

Β. Τροποποιεί το σημείο «συστήνει στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Άνω Λιοσίων τριακόσιες ογδόντα μία (381) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ.», στο ορθό: «συστήνει:

1. τριακόσιες ογδόντα (380) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Άνω Λιοσίων και

2. δύο (2) θέσεις Δικηγόρων με έμμισθη εντολή στο ν.π.δ.δ. «Δημοτικό Κοιμητήριο Άνω Λιοσίων».

Αναλυτικά οι τροποποιήσεις έχουν ως εξής:

1. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνονται ενενήντα οκτώ (98) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ», στο ορθό: «Συστήνονται ενενήντα έξι (96) προσωρινές προσωποπαγείς, θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ».

2. «Συστήνονται δύο (2) προσωρινές προσωποπαγείς, θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ ΜΟΥΣΙΚΩΝ».

3. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνονται πέντε (5) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ24 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ», στο ορθό: «Συστήνονται επτά (7) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ24 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ».

4. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνονται δυο (2) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ27 ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ», στο ορθό: «Συστήνονται τρεις (3) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ27 ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ».

5. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνονται επτά (7) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ28 ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ», στο ορθό: «Συστήνονται εννέα (9) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ28 ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ».

6. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνονται είκοσι δυο (22) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ29 ΟΔΗΓΩΝ», στο ορθό: «Συστήνονται είκοσι τέσσερις (24) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ29 ΟΔΗΓΩΝ».

7. «Συστήνεται μία (1) προσωρινή προσωποπαγή θέση Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ29 ΟΔΗΓΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ».

8. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνονται δέκα (10) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ30 ΤΕΧΝΙΤΩΝ», στο ορθό: «Συστήνονται πενήντα επτά (57) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ30 ΤΕΧΝΙΤΩΝ».

9. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνονται επτά (7) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ30 ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ», στο ορθό: «Συστήνονται δέκα πέντε (15) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ30 ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ».

10. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνονται εννιά (9) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ35 ΔΕΝΔΡΟΚΗΠΟΥΡΩΝ», στο ορθό: «Συστήνονται οκτώ (8) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ35 ΔΕΝΔΡΟΚΗΠΟΥΡΩΝ».

11. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνεται μια (1) προσωρινή προσωποπαγή θέση Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ38 ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ», στο ορθό: «Συστήνονται τρεις (3) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ38 ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ».

12. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνεται μια (1) προσωρινή προσωποπαγή θέση Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ6 ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ», στο ορθό: «Συστήνονται τρεις (3) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΔΕ6 ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ».

13. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνονται δύο (2) θέσεις ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ Με Πάγια Αντιμισθία» στο ορθό, «Συστήνονται δύο (2) θέσεις ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ με έμμισθη εντολή στο ν.π.δ.δ. «Δημοτικό Κοιμητήριο Άνω Λιοσίων».

14. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνεται μια (1) προσωρινή προσωποπαγή θέση Ι.Δ.Α.Χ ΤΕ1 ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΟΝΟΜΩΝ», στο ορθό: «Καταργεί τη μια (1) προσωρινή προσωποπαγή θέση Ι.Δ.Α.Χ ΤΕ1 ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΟΝΟΜΩΝ».

15. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνεται μια (1) προσωρινή προσωποπαγή θέση Ι.Δ.Α.Χ ΤΕ 13 ΦΥΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ», στο ορθό: «Καταργεί τη μια (1) προσωρινή προσωποπαγή θέση Ι.Δ.Α.Χ ΤΕ 13 ΦΥΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ».

16. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνονται οκτώ (8) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΤΕ17 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ», στο ορθό: «Συστήνονται δώδεκα (12) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΤΕ17 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ - ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ».

17. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνεται μια (1) προσωρινή προσωποπαγής θέση Ι.Δ.Α.Χ ΤΕ 18 ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΥΤΩΝ», στο ορθό: Καταργεί τη μια (1) προσωρινή προσωποπαγή θέση Ι.Δ.Α.Χ ΤΕ 18 ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΥΤΩΝ».

18. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνεται μια (1) προσωρινή προσωποπαγής θέση Ι.Δ.Α.Χ ΤΕ5 ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ», στο ορθό: Καταργεί τη μια (1) προσωρινή προσωποπαγή θέση Ι.Δ.Α.Χ ΤΕ5 ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ».

19. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνεται μια (1) προσωρινή προσωποπαγής θέση Ι.Δ.Α.Χ ΤΕ5 ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ», στο ορθό: Συστήνονται δύο (2) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΤΕ5 ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ».

20. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνονται ογδόντα έξι (86) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΥΕ1 ΚΛΗΤΗΡΩΝ- ΘΥΡΩΡΩΝ- ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ», στο ορθό: «Συστήνονται τριάντα πέντε (35) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΥΕ1 ΚΛΗΤΗΡΩΝ - ΘΥΡΩΡΩΝ - ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ».

21. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνονται οκτώ(8) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΥΕ14 ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ», στο ορθό: «Καταργεί και τις οκτώ (8) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΥΕ14 ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ».

22. Τροποποιεί το σημείο «Συστήνονται τριάντα μία (31) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΥΕ16 ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΗΠΩΝ», στο ορθό «Συστήνονται είκοσι τέσσερις (24) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΥΕ16 ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΗΠΩΝ».

23. «Συστήνονται είκοσι δύο (22) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ι.Δ.Α.Χ ΥΕ16 ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Άνω Λιόσια, 3 Ιουλίου 2008

Η Πρόεδρος του Δ.Σ.  
ΖΩΗ ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗ - ΠΕΡΙΣΟΡΑΤΗ

#### **ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ**

(5)

Στο ΦΕΚ 1194Β'/27.6.2008 που δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ. Φ. 400/10/08/Σ. 15245/23.6.2008 απόφαση Υπουργού Εθνικής Άμυνας: «περί Καθορισμού Ειδικοτήτων των Στρατευμένων Θητείας του Πολεμικού Ναυτικού», γίνεται η παρακάτω διόρθωση:

Στο Άρθρο 2

Από το εσφαλμένο:

«Οι σχετικές 1(β) αποφάσεις παύουν να ισχύουν, από την υπογραφή της παρούσας».

στο ορθό:

«Οι σχετικές 1 (γ) αποφάσεις παύουν να ισχύουν, από την υπογραφή της παρούσας».

(Από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας)

## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

### ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

#### ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

<b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b> - Βασ. Όλγας 227	<b>23104 23956</b>	<b>ΛΑΡΙΣΑ</b> - Διοικητήριο	<b>2410 597449</b>
<b>ΠΕΙΡΑΙΑΣ</b> - Ευριπίδου 63	<b>210 4135228</b>	<b>ΚΕΡΚΥΡΑ</b> - Σαμαρά 13	<b>26610 89122</b>
<b>ΠΑΤΡΑ</b> - Κορίνθου 327	<b>2610 638109</b>	<b>ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b> - Πεδιόδος 2	<b>2810 300781</b>
<b>ΙΩΑΝΝΙΝΑ</b> - Διοικητήριο	<b>26510 87215</b>	<b>ΜΥΤΙΑΗΝΗ</b> - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1	<b>22510 46654</b>
<b>ΚΟΜΟΤΗΝΗ</b> - Δημοκρατίας 1	<b>25310 22858</b>		

#### ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

##### Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

##### Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
<b>Α'</b>	150 €	40 €	15 €	<b>Α.Α.Π.</b>	110 €	30 €	-
<b>Β'</b>	300 €	80 €	30 €	<b>Ε.Β.Ι.</b>	100 €	-	-
<b>Γ'</b>	50 €	-	-	<b>Α.Ε.Δ.</b>	5 €	-	-
<b>Υ.Ο.Δ.Δ.</b>	50 €	-	-	<b>Δ.Δ.Σ.</b>	200 €	-	20 €
<b>Δ'</b>	110 €	30 €	-	<b>Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.</b>	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

**ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.:** Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: <http://www.et.gr>

#### ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
<b>Α'</b>	225 €	190 €	<b>Α.Ε.Δ.</b>	10 €	Δωρεάν
<b>Β'</b>	320 €	225 €	<b>Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.</b>	2.250 €	645 €
<b>Γ'</b>	65 €	Δωρεάν	<b>Δ.Δ.Σ.</b>	225 €	95 €
<b>Υ.Ο.Δ.Δ.</b>	65 €	Δωρεάν	<b>Α.Σ.Ε.Π.</b>	70€	Δωρεάν
<b>Δ'</b>	160 €	80 €	<b>Ο.Π.Κ.</b>	-	Δωρεάν
<b>Α.Α.Π.</b>	160 €	80 €	<b>Α' + Β' + Δ' + Α.Α.Π.</b>	-	450 €
<b>Ε.Β.Ι.</b>	65 €	33 €			

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγούμενων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: α) Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και β) για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

\* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).

\* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.

\* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).

\* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.

\* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.

Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου ([www.et.gr](http://www.et.gr)).

**Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00**



\* 0 2 0 1 3 3 5 0 8 0 7 0 8 0 0 8 \*

**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* ΤΗΛ. 210 52 79 000 \* FAX 210 52 21 004  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> - e-mail: [webmaster.et@et.gr](mailto:webmaster.et@et.gr)